

Færgeudvalget 090622

Referat for færgeudvalgsmøde torsdag den 09.06.2022

Tid og sted: Samsø 08:15

Deltagere:

Marcel Meijer, Michael Kristensen, Peter Askjær, Mogens Wehrs, Gitte Caroline Palm Lundorf, Lars Rieks, Flemming Skov, og Peter S Jeppesen.

Alexander Janz

Åbne punkter

1. Gennemgang og opfølgning af referat fra sidste møde
2. Prinsesse Isabella påsejling af rampen i Hou Havn den 3.6.22

Ved ankomst til Hou 16:45 påsejlede Prinsesse Isabella landrampen. Årsagen var at bovvisiret ikke var blevet åbnet, idet ordren fra færgens kommandobro ikke blev afgivet.

Der skete en mindre indtrykning af selve visiret, men der var ingen skader på den vandtætte pakning. Broklappen fik ligeledes en mindre indtrykning, og de 2 hydraulikcylindre der længdeforskyder broklappen blev kraftigt skadet. Ved hjælp af taljer lykkedes det at få trukket klappen ud til skibet, og losning og lastning kunne derfor gennemføres - omend forsinket.

Ved havnenes projektering blev der i sin tid indkøbt reserve hydraulik cylindre, som er på lager i Sælvig. Disse blev sejlet til Hou med Lilleøre, og anlægget var funktionsklar ved næste ankomst med Prinsesse Isabella.

Det lykkedes at få alt dagens trafik afviklet, blandt andet fordi vognmændene på Samsø var yderst fleksible og hjalp med at få kabalen til at gå op.

Håndteringen af uheld og deraf følgende reparation forløb meget tilfredsstillende.

De normale procedurer med debriefing og tilbud om psykologhjælp blev iværksat.

Færgeudvalget udtrykker ros til rederiets håndtering af uheldet, og en effektiv reparation af de beskadigede emner.

3. Trafikstyrelsens udbud af besejlingen på Ballen Kalundborg

Rederiet afventer stadig svar på de sidste stillede spørgsmål.

4. Ny Pulje for grøn omstilling af kommunale indenrigsfærger

Trafikstyrelsen har netop udsendt en ny bekendtgørelse om grøn omstilling af indenrigsfærger i høring. Puljen er på 50 mill. Kr. og er sidste del af de i alt ca. 200 mill. Kr. der har været mulighed for at søge.

Høringssvar skal være afsendt senest den 22. juni, og selve ansøgningen senest den 15. august.
Det blev besluttet at Lars Rieks og Peter Schrøder Jeppesen udarbejder et høringssvar

5. Trafikudvikling

Lars Rieks gennemgik trafiktallene for rederiets 2 ruter

a. Sælvig – Hou

Maj måned har igen budt på fine overførselstal med stigninger i forhold til de senere år – det gælder for såvel passagerer som biler.

b. Sælvig Aarhus – herunder effekt af ændret fartplan

Der kan nu sammenlignes passagertal direkte med tilsvarende måned året før – da Lilleøre havde 1 års fejring af drift start i maj måned. Der er tale om næsten en fordobling af passagerantallet i maj måned 2022 i forhold til sidste år.

Endvidere viste forsøget med en Sælvig afgang klokken 09:00 på udvalgte dage, at dagstallet steg med 50 %, og dette uden at det gik ud over andre afgang.

Rederiet vil fortsat evaluere og optimere sejlplanen.

Trafiktal for begge ruter er vedlagt.

6. Økonomi og budgetopfølgning

a. 2021 for rederiet

Er endnu ikke færdig.

b. Opstart Lilleøre

Er endnu ikke færdig.

c. Marts – apr. 22

Alexander Janz og Lars Rieks gennemgik rederiets budgetopfølgning for perioden jan. – april 22. resultatet er ca. 500.000 kr. bedre end budget.

d. Effekt af øgede energi omkostninger

Rederiet arbejder stadig med løsninger, der kan afhjælpe effekten af de kraftige stigninger i energipriserne.

7. Budget 2022

Der er nu udarbejdet nye budgetter for 2022, hvor der er taget højde for de stærkt forhøjede energipriser, og ligeledes fordelingen af passagerer mellem Isabella og Lilleøre. Den seneste energiprisstigning i perioden maj/juni er dog ikke indeholdt i budgettet.

8. Dato for næste møde

Der er aftalt et Teams møde onsdag den 10. august 08:15 vedrørende Budget 23 og 24
Mødet på Samsø den 1.9 aflyses.

9. Eventuelt

Trafiktal for Sælvig - Hou ruten maj 2022

	Månedstal				
	2022	2021	2020	% ift. 2021	% ift. 2020
Antal passagerer	46.312	45.945	36.289	0,8	27,6
Antal biler	18.748	18.555	14.898	1,0	25,8
Antal lastbiler	827	836	863	-1,1	-4,2
Antal busser	52	35	2	1.700,0	5.000,0
Antal afgang	426	422	423	0,9	0,7

	År til dato				
	2022	2021	2020	% ift. 2021	% ift. 2020
Antal passagerer	156.010	149.378	118.410	4,4	31,8
Antal biler	68.077	64.938	51.589	4,8	32,0
Antal lastbiler	4.139	3.901	3.755	6,1	10,2
Antal busser	85	35	21	5000,0	304,8
Antal afgang	1.999	2.001	1.938	-0,1	3,1

Bemærkninger: Den gennemsnitlige overfartstid på PRINSESSE ISABELLA var på 61 min. og 44 sek.
Ingen aflysninger

Trafiktal for Sælvig - Aarhus ruten maj 2022

	Månedstal				
	2022	2021	2020	% ift. 2021	% ift. 2020
Antal passagerer	8.106	4.380	0	85,1	0,0
Antal cykler	2.250	1.343	0	67,5	0,0
Antal afgang	204	188	0	8,5	0,0

	År til dato				
	2022	2021	2020	% ift. 2021	% ift. 2020
Antal passagerer	19.560	4.380	0	346,6	0,0
Antal cykler	4.150	1.343	0	209,0	0,0
Antal afgang	737	188	0	292,0	0,0

Bemærkninger:

Ud af de 8106 rejsende var de 1896 økortbrugere. Ingen aflysninger.